

# Übersicht Dokumenttypen pro Terminal

Möchten Sie wissen, welchen Dokumenttyp Sie für Ihre Importladung verwenden müssen? In [dieser Anleitung](#) finden Sie die entsprechenden Richtlinien.

Seite 1/2

Abfertigung Importladung		DEEPSEA- UND SHORT SEA TERMINALS											
16 Notification Import Documentation	Code	APMT MVII	BCW	Broekman Distriport	CCT	ECT Delta	Euromax	Hutchison Ports Delta II	Kramer City Rotterdam	KCL	Kloosterboer Vlissingen	Matrans	RCT
Art Ladungsstrom voranmelden?		Container	Container	Container	Container	Container	Container	Container	Container	Container	Container	Container	Container
NID Rückantwort möglich?		Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Nein
Notification Import Documentation Voranmeldung bei Terminal vorgeschrieben?		Ja	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Dokumentregistrierung am Schalter der Zollbehörde möglich?		Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Zollstelle auf Terminal vorhanden? <sup>1</sup>		CWP	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	CWP	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
<b>Dokumenttypen</b>													
In freien Verkehr bringen	IM4	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Lagerung in Zolllager	IM7	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Nein
Zustimmung Weiterleitung	FVV	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Notification Local Clearance Zolllager	DEN	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*
Notification Local Clearance Einfuhr	DIN	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Nein	Ja*
T1-Dokument mit Genehmigung zugelassener Versender (IE29)	MRN	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
T1-Dokument durch Zollbehörde gültig gemacht	NT1	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja
In Zolllager bringen	PIE	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Nein
Container mit IMO-Rückständen	TNK <sup>2</sup>	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja
Innereuropäische Transaktion <sup>2</sup>	ICT <sup>2</sup>	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Transit T1-Dokument <sup>2</sup>	BXI <sup>2</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Armee-Dokument <sup>2</sup>	NAR <sup>2</sup>	Ja	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja
Postsendungen <sup>3</sup>	PPZ <sup>3</sup>	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein

<sup>1</sup> Wenn „CWP“: Centraal Werkpunt (CWP) Zollbehörde Maasvlakte Bosporusstraat 5, 3199LJ Maasvlakte RT

Wenn „Nein“: Dokumentprozeduren über regionale Zollstelle.

<sup>2</sup> TNK, ICT, BXI und NAR nur von Schifffahrtsagenturen nutzbar.

<sup>3</sup> PPZ ausschließlich für PostNL.

\* Nur nach Genehmigung durch das Terminal.

# Übersicht Dokumenttypen pro Terminal

Möchten Sie wissen, welchen Dokumenttyp Sie für Ihre Importladung verwenden müssen? In [dieser Anleitung](#) finden Sie die entsprechenden Richtlinien.

Seite 2/2

Abfertigung Importladung		DEEPSEA- UND SHORT SEA TERMINALS					FÄHRTERMINALS						
16 Notification Import Documentation	Code	RST	RWG	TMA Amsterdam	Verbrugge Vlissingen	Zoomweg Zeeland Coldstore	CLdN (C.RO) Rotterdam	CLdN (C.RO) Vlissingen	DFDS Vlaardingen	KVSA (DFDS) IJmuiden	P&O Ferries Rotterdam	Stena Line Hoek van Holland	Stena Line Rotterdam-Europoort
Art Ladungsstrom voranmelden?		Container	Container	Container	Container	Container	Sendung	Sendung	Sendung	Sendung	Sendung	Sendung	Sendung
NID Rückantwort möglich?		Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Notification Import Documentation Voranmeldung bei Terminal vorgeschrieben?		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Dokumentregistrierung am Schalter der Zollbehörde möglich?		Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Zollstelle auf Terminal vorhanden? <sup>1</sup>		Nein	CWP	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
<b>Dokumenttypen</b>													
In freien Verkehr bringen	IM4	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Lagerung in Zolllager	IM7	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Zustimmung Weiterleitung	FWV	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja
Notification Local Clearance Zolllager	DEN	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*
Notification Local Clearance Einfuhr	DIN	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*
T1-Dokument mit Genehmigung zugelassener Versender (IE29)	MRN	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
T1-Dokument durch Zollbehörde gültig gemacht	NT1	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
In Zolllager bringen	PIE	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Container mit IMO-Rückständen	TNK <sup>2</sup>	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Innereuropäische Transaktion <sup>2</sup>	ICT <sup>2</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Transit T1-Dokument <sup>2</sup>	BXI <sup>2</sup>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Armee-Dokument <sup>2</sup>	NAR <sup>2</sup>	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Postsendungen <sup>3</sup>	PPZ <sup>3</sup>	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

<sup>1</sup> Wenn „CWP“: Centraal Werkpunt (CWP) Zollbehörde Maasvlakte Bosporusstraat 5, 3199LJ Maasvlakte RT

Wenn „Nein“: Dokumentprozeduren über regionale Zollstelle.

<sup>2</sup> TNK, ICT, BXI und NAR nur von Schifffahrtsagenturen nutzbar.

<sup>3</sup> PPZ ausschließlich für PostNL.

\* Nur nach Genehmigung durch das Terminal.