



## VEREENVOUDIGEN PROCES 'MELDEN AAN DE HAVENMEESTER'

Beste scheepsagenten,

Via deze weg informeren wij u over de nieuwe wetgeving voor het melden van afvalstoffen en de vernieuwde taak die daarvoor in Melding Schip 2.0 in het PCS van Portbase is ontwikkeld.

### **NIEUWE WETGEVING MELDING AFVALSTOFFEN**

Conform EG Richtlijn 2000/59 (richtlijn betreffende Havenontvangstvoorzieningen) dienen schepen uiterlijk 24 uur voor aankomst in de haven het afval aan boord te melden. De manier waarop dat moet gebeuren, wordt geregeld in de EG Richtlijn 2010/65 (richtlijn betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten). Deze richtlijn wordt dit jaar aangepast, waarbij o.a. de melding afvalstoffen van zeeschepen wijzigt.

Om aan deze nieuwe wetgeving te voldoen, wordt op 4 juni 2018 de melding afvalstoffen in het PCS omgezet van versie 1.0 naar versie 2.0. Agentschappen moeten vanaf die datum volgens het nieuwe protocol de afvalstoffen melden in de taak Waste Declaration in Melding Schip 2.0.

### **TIJDELIJK NIET TE VER VOORUIT WERKEN**

Wij raden u aan om tot 4 juni 2018 géén bezoeken met een ETA na 31 juli 2018 aan te maken.

Nadat de nieuwe taak Waste Declaration op 4 juni 2018 in gebruik is genomen, kan het vooruit melden weer 'als vanouds' gedaan worden.

Let op:

1. Meldingen voor nieuwe scheepsbezoeken kunnen vanaf 4 juni 2018 niet meer via versie 1.0 worden gedaan.
2. Voor scheepsbezoeken die vóór 4 juni 2018 in het PCS zijn aangemaakt moet de melding afvalstoffen nog worden gedaan/afgehandeld via versie 1.0. Dit kan uiterlijk tot 31 juli 2018.
3. Moet u na 4 juni 2018 nog een melding afvalstoffen voor een "oud" scheepsbezoek doen?

Cancel dan het gehele bezoek in Melding Schip 1.0 en maak een nieuw bezoek aan in Melding Schip 2.0.

### INHOUDELIJKE WIJZIGINGEN

1. Voor de melding afvalstoffen gaan havenautoriteiten ook het gegeven "Afval dat is afgeleverd in de laatste haven van afgifte" opvragen aan de melder en doorgeven aan het Europese systeem SafeSeaNet (SSN).
2. Voor de melding Afvalstoffen gaan havenautoriteiten de nieuwe indeling in afvalstofsoorten volgen die binnen SSN V4 wordt onderkend.
3. Alleen de volgende afvalstoffen worden gemeld:
  - Afvalstoffen die bij aankomst in de haven aan boord zijn.
  - Afvalstoffen die in de laatste haven van afgifte zijn afgegeven.
 Dit betekent:
  - Dat niet altijd alle afvalstoffen gemeld hoeven worden.
  - Hoeveelheid afgegeven afval (per afvalstofsoort) in laatste haven betreft de laatste haven van afgifte. Dit is dus de laatste haven waar enig afval (ongeacht de soort) is afgegeven en hoeft niet altijd gelijk te zijn aan de laatste bezoekhaven.
  - Afvalstoffen waarvan niets is afgegeven in de laatste haven van afgifte (waar wel andere afvalstoffen zijn afgegeven) en waarvan niets wordt afgegeven in de bezoekhaven, hoeven dus niet te worden gemeld.
4. Voor afvalstoffen die worden gemeld, dienen de volgende gegevens altijd te worden doorgegeven (eventueel met geldige waarde 0):
  - Hoeveelheid af te geven afval.
  - Hoeveelheid aan boord gehouden afval.
  - Hoeveelheid afval die is afgeleverd in laatste haven van afgifte.
5. Voor afvalstoffen die (deels) aan boord blijven worden aanvullend gemeld:
  - Maximale aparte opslagcapaciteit voor die afvalstof.
  - Geschatte hoeveelheid afval die tussen aanmelding en volgende aanloophaven ontstaat.
  - Haven waarin het resterende afval zal worden afgegeven.
6. Het aantal afvalstofsoorten wordt uitgebreid:

<b>Oily waste (Marpol Annex 1)</b>
Sludge
Fuel remnants
Bilge water
Used engine oil / waste oil
<b>Garbage (Marpol Annex 5)</b>
Food waste
Plastics, clean
Plastic, contaminated
Small dangerous waste
Other domestic waste
International catering waste (non-EU)
Paper / carton
Rags
Glass
Metal / steelwires
Bottles
Crockery
Incinerator ashes

Animal carcasses
E-waste whole devices
E-waste devices
Pyrotechnics
Batteries
Fire extinguishers
Car tyres / rubber
Cooling liquids
Propellor shaft grease
Fumigation products
Filter/-rags bag
Wood
Oil contaminates drums
Fishing Gear
Cooking oil
Operational waste
<b>Sewage (Marpol Annex 4)</b>
Sewage waste (black water)
Sewage waste (grey water)
<b>Cargo residue (Marpol Annex 1) (tankers only)</b>
Dirty Ballastwater
Washwater oil
Oily waste from cleaning (scaling /sludge)
Other oily waste
<b>Cargo residues chemicals (Marpol Annex 2) (tankers only)</b>
Cargo residues / chemical washwater
Dirty Ballastwater
Other cargo residues
<b>Cargo residue (Marpol Annex 5) (non-tankers only)</b>
Washwater dry cargo HME
Washwater dry cargo non-HME
Dry cargo residues HME
Dry cargo residues non-HME
Other cargo residues

## VERBETERDE FUNCTIONALITEIT MELDING AFVALSTOFFEN

Met de vernieuwde taak Waste Declaration kunt u de afvalstoffen conform de nieuwe wetgeving aan de havenmeester melden. Tevens zijn hierin een aantal verbeteringen doorgevoerd die het invoeren van de gegevens gemakkelijker maken. Ook de upload-functionaliteit is verbeterd zodat het eenvoudiger is om de vanaf het schip ontvangen gegevens automatisch in te lezen.

Met vriendelijke groet, ook namens Port of Amsterdam en Portbase,

### Louis van Waasdijk

Adviseur Divisie Havenmeester (Rotterdam)

Tel: +31 (0)10 252 1858 | +31 (0)6 1093 8114

PORTOFROTTERDAM.COM

PORTOFAMSTERDAM.NL

PORTBASE.COM

Dit bericht is een samenwerking van het Havenbedrijf Rotterdam, het Havenbedrijf Amsterdam en Portbase en wordt verstuurd naar alle stakeholders. Zodra er nieuws is, ontvangt u een update.