

Extra aandacht voor aangepaste loodsdienst

Beste scheepsagenten,

Graag willen we u met dit bericht om extra aandacht vragen voor het invullen van gegevens bij een aangepaste loodsdienst.

Extra gegevens invullen tijdens aangepaste loodsdienst

Zodra er sprake is van een 'aangepaste loodsdienst' bij slecht weer, dient u extra gegevens in te vullen bij het doen van een bestelling van een inkomende of uitgaande reis. De weersomstandigheden (te hoge golven) laten het niet toe om de loods op zee veilig aan boord te zetten of van boord te halen met een kleine tender. De loods kan wel veilig aan/van boord tussen de havenhoofden bij Hoek van Holland. De rest van de reis kan evt. met een loods op afstand via VHF worden gedaan.

Gegevens niet altijd correct ingevuld

Veel agenten zijn goed op de hoogte van de praktijk en vullen de gegevens prima in. Helaas merken we ook dat het (te) vaak niet goed is ingevuld. Het HCC moet dan de agent bellen om te achterhalen wat de bedoeling is. Als de gegevens correct zijn ingevuld, is bellen niet meer nodig.

Consequenties

Als de gegevens niet correct zijn ingevuld, kan dit leiden tot vertraging of een afwijzing van uw bestelling:

- Suitable for helicopter

Als het schip niet heli-geschikt is en niet met loods-op-afstand kan binnenkomen/vertrekken, dan wordt het een 'wachter'. Zodra de loodsdienst hervat is, krijgt u van het HCC een bericht over de 'loods aan boord' tijd. Mocht u hebben aangegeven dat het schip heli-geschikt is en de loods constateert dat dit niet het geval is, dan riskeert u afbestelkosten.

Advies: Vraag bij twijfel altijd aan de gezagvoerder of de loods met de heli van of aan boord kan en voor inkomende reizen op welke wijze (hoisten of landen).

- Captain agrees with shore based pilotage

Als hier 'No' wordt ingevuld, geeft u aan dat de gezagvoerder niet wil varen met een loods op afstand via VHF maar alleen als er een loods fysiek aan boord is. U riskeert afbestelkosten en dient de reis opnieuw te bestellen zodra de loodsdienst is hervat.

Advies: Vraag altijd aan de gezagvoerder of hij akkoord gaat met een loods op afstand.

- Captain is IMO LOA registered

Als hier de verkeerde keuze wordt gemaakt, beschouwen wij de gezagvoerder als niet IMO LOA geregistreerd. Afhankelijk van de lading wordt het schip een 'wachter'. Zodra de loodsdienst hervat is, krijgt u van het HCC een bericht over de 'loods aan boord' tijd.

Advies: U dient als agent zelf bij te houden hoe vaak een kapitein Rotterdam aandoet en moet dit periodiek (1x/maand) aan het HCC doorgeven. Hierdoor zal onze controle correct zijn en voorkomen we samen dat dit mis gaat.

Extra informatie

- Loods op afstand is niet mogelijk voor schepen met
Een diepgang van > 9 meter.
Een lengte van > 165 meter (inkomend) en een lengte van > 150 meter (uitgaand).
- Suitable for helicopter
Schepen > 125 meter (overdag) en > 150 meter ('s nachts) komen in aanmerking voor helicopter beloodsing.
- Captain agrees with shore based pilotage
Niet alle schepen komen in aanmerking voor een beloodsing op afstand. Voor tankers is het afhankelijk van de lading en of de gezagvoerder IMO LOA geregistreerd is.
- Captain is imo-loa registered
Dit geldt alleen voor tankers met een bepaalde lading. De gezagvoerder moet gemiddeld 6x/jaar in de afgelopen 2 kalenderjaren (dus 12x) Rotterdam hebben aangedaan om een IMO LOA registratie te krijgen en te houden.
- Uitzonderingen
Er zijn uitzonderingen mogelijk voor o.a. RoRo schepen en PEC houders.

Verbeterde ondersteuning

Het PCS ondersteunt u op dit moment door:

- Alleen de heli-velden te tonen voor schepen > 125m.
- Alleen die velden te tonen die nodig zijn afhankelijk van een aangepaste loodsdienst voor 'kleine' schepen t/m 125 meter of voor 'alle' schepen.

Deze ondersteuning breiden we uit met:

- Extra informatie te tonen door op het bijbehorende info (i) knopje te klikken.
- De velden voor IMO LOA alleen te tonen voor tankers.

Anticiperen als er slecht weer op komst is

Het is ook mogelijk deze gegevens al in te vullen vóórdát u de bestelling doet, bv. als er slecht weer wordt verwacht. U kunt hierop anticiperen door een bestelling toch alvast te voorzien van deze gegevens nog voordat de loodsdienst wordt aangepast. Door de besteltermijn is het later vaak niet meer mogelijk dit nog in te vullen.

Communicatie teruglezen

U kunt alle communicatie die is verstuurd altijd nog eens nalezen op de [Portbase website](#).

Met de grote  onderaan, gaat u steeds verder terug in de tijd.

Met vriendelijke groet, ook namens Portbase en de medewerkers van het HCC,

Louis van Waasdijk

Projectmanager Divisie Havenmeester (Rotterdam)

Tel: +31 (0)6 1093 8114