



UPDATE: MELDEN GEVAARLIJKE STOFFEN

Beste scheepsagenten,

Afgelopen dinsdag 23 oktober hebben wij u een bericht gestuurd over de nieuwe wetgeving voor het melden van gevaarlijke stoffen in het Port Community System (PCS) van Portbase. Wij hebben een aantal vragen gehad over de volgende onderwerpen:

1. Melden per tank van vloeibare bulk

Zeer grote schepen kunnen een behoorlijk aantal tanks hebben. Het melden per tank zorgt dan voor een grotere administratieve last voor agenten hetgeen als onwenselijk wordt gezien. De havenmeester beraad zich nog over het tijdstip waarop het nieuwe meldproces wordt vastgesteld, en welke verbeteringen hiervoor bij Portbase kunnen worden doorgevoerd. Tot die tijd zal de havenmeester niet strafrechtelijk handhaven.

2. Voorloop-nul bij stowage position van containers (BBB/RR/TT)

De EMSA beveelt aan om een voorloop-nul in te vullen op de 1e "B" bij de stowage position van containers als BBB onder de 100 blijft. Wanneer gegevens automatisch worden ingevuld vanuit het (IFTDGN) bericht, leidt het invullen van voorloop-nullen tot ongewenst extra werk. Ook dit wordt tot nader order nog niet verplicht. Echter, de scheepsagent is er voor verantwoordelijk dat alle posities in één melding op een gelijke wijze wordt ingevuld (één ladingregel met BBB betekent dus alle ladingregels met BBB).

3. Lege tanks/tankcontainers

U bent verplicht om lege tanks en tankcontainers op te geven met een van de volgende specificaties: "Empty inert", "Empty not gas free", "Residue inert", "Residue not gas free". Dit is alleen nodig bij aankomst en voor vertrek. Voor bulk-tanks geeft u dit aan in de regels voor stuwage. Voor lege tankcontainers wordt vanuit het naar PCS ingezonden

IFTDGN-bericht default de waarde "not empty" gevuld. U hoeft deze tot nader bericht niet aan te passen (de havenmeester herkent de lege tankcontainer dan aan het gewicht van 0 kg). Een lege tank of tankcontainer waarin zich nog een restant (vloeibaar of gas) bevindt van een stof die conform de betreffende wetgeving niet meldplichtig is, hoeft uiteraard niet te worden gemeld. Kennelijk is onduidelijk wat te doen met écht lege (schone) tanks en tankcontainers. Hiervoor geldt dat schoongemaakte tanks en tankcontainers waarin geen enkele stof meer aanwezig is en gasvrij zijn, niet hoeven te worden gemeld.

4. Melden aanvullende gegevens chemicaliën

Het melden van deze informatie is niet verplicht maar moet bekend zijn aan boord. Als de gegevens vooraf aan de havenmeester worden gemeld, kan al in een vroeg stadium door de inspecteur worden vastgesteld of een prewash verplicht is. Als deze gegevens in de melding ontbreken, zal de inspecteur dit alleen via een inspectie aan boord kunnen vaststellen. Het opnemen van deze gegevens in de melding kan er dus toe leiden dat een inspectie aan boord niet nodig is. Daarmee neemt ook de kans op vertragingen af.

Meer informatie over de Europese richtlijn vindt u hier:

<http://www.emsa.europa.eu/related-projects/reporting-of-hazmat-in-safeseanet.html>

GEVAARLIJKE STOFFEN NAAR MELDING SCHIP 2.0

De service Melding Gevaarlijke Stoffen wordt naar verwachting in 2019 verder verbeterd en wordt dan een taak in Melding Schip 2.0. De gewenste werkwijze zou voor agenten dan niet tot een te grote werklast leiden.

Met vriendelijke groet, ook namens Port of Amsterdam en Portbase,

Louis van Waasdijk

Adviseur Divisie Havenmeester (Rotterdam)

Tel: +31 (0)10 252 1858 | +31 (0)6 1093 8114

PORTOFROTTERDAM.COM

PORTOFAMSTERDAM.NL

PORTBASE

Dit bericht is een samenwerking van het Havenbedrijf Rotterdam, het Havenbedrijf Amsterdam en Portbase en wordt verstuurd naar alle stakeholders. Zodra er nieuws is, ontvangt u een update.