



NIEUWE WETGEVING MELDEN GEVAARLIJKE STOFFEN

Beste scheepsagenten,

In mijn e-mails van 23 en 25 oktober jl. heb ik u geïnformeerd over de nieuwe wetgeving voor het melden van gevaarlijke stoffen. In aanvulling op die e-mails wil ik hierbij nader ingaan op de gevolgen voor de meldplicht voor vier specifieke wijzigingen.

1. Melden per tank

Zoals eerder gemeld, dient u van elke gemelde stof (zowel bij lossen, transit als laden) de inhoud per afzonderlijke tank te melden.

2. Melden van lege tanks

Van tanks waarin gevaarlijke stoffen zijn vervoerd die vóór aankomst reeds leeg zijn gepompt, maar waarin zich nog wel resten van de gevaarlijke stof bevinden, moet de betreffende stof worden gemeld met aanvullende informatie over de status van de lege tank ("Empty inert", "Empty not gas free", "Residue inert", "Residue not gas free"). Lege tanks die correct zijn schoongemaakt en gasvrij zijn, hoeven niet te worden gemeld.

3. Melden van lege tankcontainers

Zoals bekend moeten ook lege tankcontainers gemeld worden, nu nog zonder aanvullende informatie over de status van de tankcontainer. Dit betekent dat voor tankcontainers nu alleen onderscheid gemaakt moet worden tussen "Empty" en "Not Empty". Wanneer de inkomende berichtverwerking voor gevaarlijke stoffen (IFTDGN) is aangepast, wordt het ook mogelijk om vanuit dit bericht aanvullende informatie over de status van een lege tankcontainer te gaan melden ("Empty inert", "Empty not gas free", "Residue inert", "Residue not gas free").

4. 7 getallen voor stuwage locaties van containers (BBBRRTT)

In overeenstemming met de ISO 9711-1 standaard moeten stuwage locaties voor containers op containerschepen door precies 7 getallen gemeld worden (BBBRRTT). Wanneer de baai-, rij-, tier nummers niet passen op het format BBB, RR of TT dan

moet daar een 0 (nul) aan vooraf gaan. Het is voor u dus van belang dat u erop let dat de rederijen de container stuwage locaties aan boord ook conform dit format aanleveren.

Let op:

- Deze aanpassingen zijn gebaseerd op de Europese wet- en regelgeving waaraan zowel agenten als de Havenmeester zijn gehouden.
- De prioriteit zal voor de agent in 1^e instantie liggen op het correct melden van lading per tank. Het toezicht hierop heeft ook voor de Havenmeester prioriteit.
- Het melden van lege tanks en lege tankcontainers met hun 'empty status' en het melden van containerposities met voorloopnullen zijn weliswaar onderdeel van dezelfde Europese wet- en regelgeving, maar zullen op dit moment minder prioriteit krijgen bij de Havenmeester.

De werkwijze voor het melden van lege tanks in Amsterdam blijft ongewijzigd.

- De EMSA schrijft voor dat u moet melden met welke stoffen het schip de haven binnenloopt en met welke stoffen het schip weer vertrekt. De Havenmeester schrijft voor dat u moet melden met welke stoffen het schip binnen de haven verhaalt van de ene ligplaats naar de volgende.
De Havenmeester zal binnenkort meer duidelijkheid geven over welke gegevens hierbij exact gemeld moeten worden.
- De intentie is om z.s.m. een verbeterde variant van de gevaarlijke stoffen module te realiseren waarbij het eenvoudiger wordt om aan alle regels van de wet te voldoen. Hiervoor wordt een kleine werkgroep opgericht met alle betrokkenen, zodat agenten ook hier nauw bij de ontwikkeling betrokken zijn.

Met vriendelijke groet, ook namens Port of Amsterdam en Portbase,

Louis van Waasdijk

Adviseur Divisie Havenmeester (Rotterdam)

Tel: +31 (0)10 252 1858 | +31 (0)6 1093 8114

[PORTOFROTTERDAM.COM](https://portofrotterdam.com)

[PORTOFAMSTERDAM.NL](https://portofamsterdam.nl)

[PORTBASE.COM](https://portbase.com)

Dit bericht is een samenwerking van het Havenbedrijf Rotterdam, het Havenbedrijf Amsterdam en Portbase en wordt verstuurd naar alle stakeholders. Zodra er nieuws is, ontvangt u een update.