



## **VEREENVOUDIGEN PROCES 'MELDEN AAN DE HAVENMEESTER'**

Beste scheepsagenten,

Via deze weg informeren wij u over de nieuwe wetgeving voor het melden van gevaarlijke stoffen in het Port Community System (PCS) van Portbase. Om aan deze nieuwe wetgeving te voldoen, wordt op donderdagavond 25 oktober 2018 de service Melding Gevaarlijke Stoffen in het PCS aangepast. Agentschappen moeten vanaf dat moment volgens het nieuwe protocol de gevaarlijke stoffen melden.

### **NIEUWE WETGEVING MELDING GEVAARLIJKE STOFFEN**

Conform de Regeling Meldingen en Communicatie Scheepvaart (RMCS) dienen zeeschepen uiterlijk 24 uur voor aankomst in de haven en voor vertrek naar zee de gevaarlijke stoffen aan boord te melden. De manier waarop dat moet gebeuren, wordt in diezelfde wet geregeld. De onderliggende Europese richtlijn is inmiddels aangepast waardoor o.a. de melding gevaarlijke stoffen wijzigt.

### **Verbeterde functionaliteit**

Met de aanpassingen die in de service Melding Gevaarlijke Stoffen zijn aangebracht, kunt u de gevaarlijke stoffen conform de nieuwe wetgeving aan de havenmeester melden. Tevens is er een aantal kleine verbeteringen doorgevoerd (een aantal overbodig geworden velden weggehaald) waardoor het invoeren van de gegevens weer iets eenvoudiger wordt.

### **Inhoudelijke wijzigingen**

Per melding gevaarlijke stoffen dient u te melden welke vervoerswetgeving van toepassing is:

- Containers (IMDG)
- Vaste bulk (IMSBC)
- Vloeibare bulk
  - Chemicaliën (IBC)
  - Gas (IGC)
  - Olie (Marpol Annex 1)

## Containers

In verband met de schaalvergroting van containerschepen is het formaat van stuwage aangepast van BB/RR/TT naar BBB/RR/TT. Bij de bays dient u nu 3 posities in te vullen, bv. met een voorloop-nul.

LET OP: U bent verplicht om lege tankcontainers op te geven met een van de volgende specificaties: "Empty inert", "Empty not gas free", "Residue inert", "Residue not gas free".

## Vaste bulk

Voor vaste bulk geldt de IMSBC wetgeving. Hiervoor is nu een aparte referentietabel opgenomen waarin de eigenschappen staan die specifiek op deze wet betrekking hebben.

## Vloeibare bulk

Voor bepaalde chemicaliën (IBC wetgeving) dient u smeltpunt en viscositeit te weten in relatie tot de uitlostopperatuur om te bepalen of een schip een verplichte pre-wash moet uitvoeren. Bij een viscositeit van meer dan 50 mPa/s (bij 20°C) dient u de temperatuur van de lading te melden waarbij een viscositeit van 50 mPa/s wordt bereikt. Het PCS geeft aan voor welke stoffen dit geldt. Hiermee is het nu mogelijk deze gegevens reeds bij het melden van de lading op te geven zodat dit voor aankomst bekend is. Hiermee voorkomt u mogelijk vertragingen.

LET OP: U bent verplicht om van zowel olie-, chemicaliën- en gastankers de toestand van de lege tanks op te geven met een van de volgende specificaties: "Empty inert", "Empty not gas free", "Residue inert", "Residue not gas free". Bij lege tanks dient u ook de laatste lading van deze tanks te melden. Indien niet wordt gewassen, dient u bij activiteit "Transit" in te vullen. Verder dient u van elke tank de individuele inhoud te melden. Dus in plaats van bijvoorbeeld 500 Mt in 1,2p/s, dient u 100 Mt 1p, 100 Mt 1s, 150 Mt 2p en 150 Mt 2s op te geven. De opmerking 'All tanks' is niet meer toegestaan.

## GEVAARLIJKE STOFFEN NAAR MELDING SCHIP 2.0

De service Melding Gevaarlijke Stoffen wordt naar verwachting in 2019 verder verbeterd en wordt dan een taak in Melding Schip 2.0.

Met vriendelijke groet, ook namens Port of Amsterdam en Portbase,

### Louis van Waasdijk

Adviseur Divisie Havenmeester (Rotterdam)

Tel: +31 (0)10 252 1858 | +31 (0)6 1093 8114

PORTOFROTTERDAM.COM

PORTOFAMSTERDAM.NL

PORTBASE

Dit bericht is een samenwerking van het Havenbedrijf Rotterdam, het Havenbedrijf Amsterdam en Portbase en wordt verstuurd naar alle stakeholders. Zodra er nieuws is, ontvangt u een update.