

Ondersteuning meldplicht

Tankschepen en Prewash

Voortaan krijgt u een waarschuwing om ook een prewash te melden als voor de te lossen lading een prewash verplichting geldt.



Please make sure the handling washing is applied after discharging the load.

Fully Partly

500

TNE (Tank requires Washing, when fully discharged!)

Bij de handling “Washing” kan zowel bij “Commercial wash” als “Prewash” de bestemming van het waswater worden gemeld. In de dagelijkse praktijk wordt toegestaan dat waswater van een prewash in een ladingtank wordt verzameld voordat deze wordt afgegeven aan de inzamelaar. Als bestemming van het waswater kan nu een specifieke ladingtank gekozen worden. De betreffende “Collecting tank” kiest u via een dropdown menu. Deze bevat alleen de ladingtanks met een status empty of residue.

Het is alleen nog maar mogelijk om een datum/tijd voor schoonmaken te melden die ligt tussen de ETA ligplaats en ETD ligplaats. Indien het exacte tijdstip nog niet bekend is mag 00:00 gemeld worden.

Graag willen wij vanuit de havenmeester nogmaals aandacht vragen voor de volgende 2 punten:

Afvalstoffen melding

Met de onlangs gewijzigde PRF richtlijn is het aantal categorieën afvalstoffen weer in overeenstemming gebracht met de afvalstoffen registratie aan boord van het zeeschip. In de dagelijkse praktijk verwachten we altijd tenminste 5 categorieën afvalstoffen in de melding aan te treffen. Dit zijn Oily Bilge Water, Oily Residues (Used Engine Oil, Sludge), Plastics, Foodwaste, Cooking Oil.

Het invoerveld "Next waste delivery" staat standaard de next port uit "Visit information" ingevuld. Alleen als er geen afval in de volgende haven wordt afgegeven en ook niet tijdens het actuele bezoek, alleen dan is het nodig om de “Next waste delivery” aan te passen.

LAB voor containerschepen >= 350m (alleen voor Rotterdam)

Alweer enige tijd geleden is er een kleine aanpassing gedaan voor containerschepen >= 350 meter. De havenmeester en de loodsdiensleider merken dat er regelmatig een verkeerd aantal sleepboten wordt besteld. Het risico dat daarmee gepaard gaat in combinatie met het aantal keren dat het door de agent verkeerd wordt ingevuld, is aanleiding geweest om het veld “Number of tugs” standaard op LAB (Loods Aantal Boten) te zetten. De agent kan dit niet meer aanpassen. Het Loodswezen schat nu het aantal sleepboten in voor dit type schepen.

Workshop HCC-VRC (in Rotterdam)

Enige tijd geleden heeft 'Workshop HCC-VRC' plaatsgevonden. Deze dag stond in het teken van een hernieuwde kennismaking tussen medewerkers van het HCC en agentschappen en werd georganiseerd door de VRC en het Havenbedrijf Rotterdam. De afgelopen periode met Corona en de verdere digitalisering maakten het wenselijk om elkaar weer eens "live" te ontmoeten, te spreken en om enkele zaken uit te diepen.

Een onderwerp dat nadrukkelijk werd besproken, was het aanleveren van gegevens met betrekking tot een melding en/of bestelling van een schip aan de havenmeester. Op het HCC beseffen we dat het melden en/of bestellen van een schip maar een klein onderdeel is van de totale werkzaamheden van een scheepsagent. Echter, door de digitalisering is dit specifieke onderdeel steeds belangrijker geworden en is het secuur invullen van gegevens van evident belang om een bestelde scheepsreis zonder vertraging en/of extra kosten te laten verlopen. De gegevens die bij een melding en/of bestelling worden ingevuld, zijn voor het HCC de gegevens waarmee gewerkt wordt. Blijkt later, bijvoorbeeld als de loods aan boord komt, dat die gegevens niet kloppen, kan dit vergaande gevolgen hebben. Kortom, het aanleveren van correcte gegevens is van cruciaal belang.

Om agentschappen een beter inzicht te geven en behulpzaam te zijn bij het correct invullen van de gegevens, is er een document ontwikkeld dat u kunt bekijken en downloaden. Via deze link komt u rechtstreeks bij dit document: [meld-en-bestelproces-schip-informatie.pdf \(portofrotterdam.com\)](https://portofrotterdam.com/meld-en-bestelproces-schip-informatie.pdf)

Voor vragen of opmerkingen over dit specifieke document, is er een speciaal e-mailadres gecreëerd: infoagent@portofrotterdam.com. Voor alle andere zaken is het gewone HCC e-mailadres beschikbaar.

Portbase Support pagina

Meer informatie over hoe de nieuwe functionaliteit werkt, vind u op de Portbase Support pagina of onder 'Port Community Services' en dan 'Melding Schip':

<https://support.portbase.com/services/melding-schip/>

Neem bij vragen contact op met de Servicedesk van Portbase.

E-mail: customerservice@portbase.com

Telefonisch: **088 – 625 25 25** (weekdagen van 08:00 tot 18:00 uur)

06 – 518 844 56 (Piketdienst voor urgente zaken buiten kantooruren)

Met vriendelijke groet, ook namens Port of Amsterdam en Portbase,

Louis van Waasdijk

Projectmanager Divisie Havenmeester (Rotterdam)

Tel: +31 (0)6 1093 8114

PORTOFROTTERDAM.COM

PORTOFAMSTERDAM.COM

PORTBASE.COM

Dit bericht is een samenwerking van het Havenbedrijf Rotterdam, het Havenbedrijf Amsterdam en Portbase en wordt verstuurd naar alle stakeholders. Zodra er nieuws is, ontvangt u een update.